



# ZAWÓR PIERWSZEŃSTWA KOŁNIERZOWY

## KOD: 12.102

# LECHAR

SPECJALIŚCI OD POŁĄCZEŃ



### OPIS

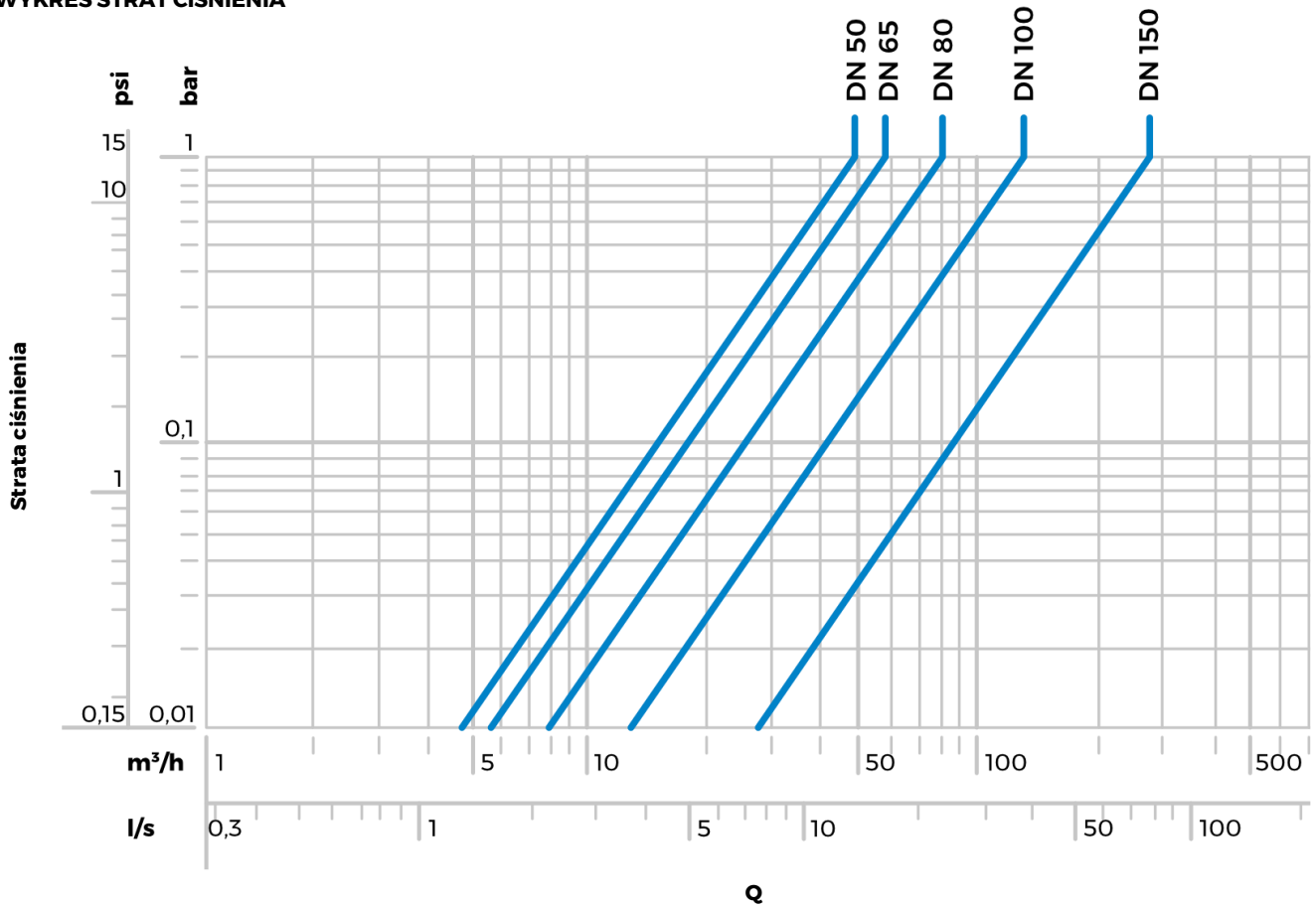
Zawór uniemożliwiający rozchód wody za zaworem, jeśli ciśnienie na wejściu, spadnie poniżej ustalonej na „pilocie podtrzymania” wartości. Stosowany najczęściej za odgałęzieniem przeciwpożarowym – do zabezpieczenia w nim odpowiedniego ciśnienia, poprzez odcięcie wody bytowej. W normalnych warunkach pracy – redukuje i stabilizuje ciśnienie wody bytowej. Długość zabudowy DIN 3202-FI. Spełnia wymagania normy PN-EN 1074. Posiada atest PZH.



### CHARAKTERYSTYKA

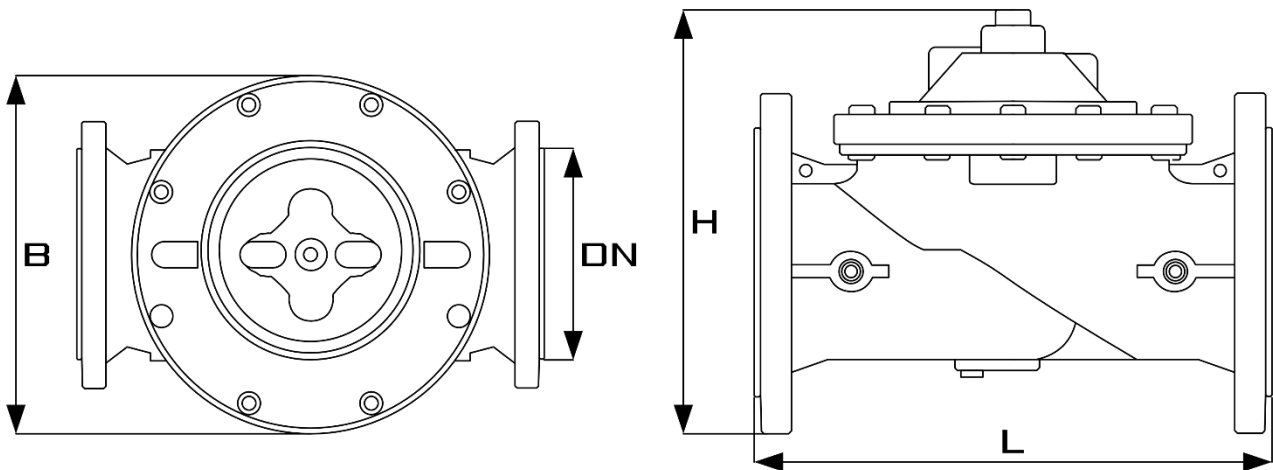
<b>Przyłącza</b>	kołnierzowe PN 10, PN 16, PN 25
<b>Maksymalne ciśnienie robocze</b>	2,5 MPa (dla wariantu PN 25)
<b>Minimalne ciśnienie zasilające</b>	0,3 MPa
<b>Zakres ciśnienia wyjściowego</b>	0,2 MPa ÷ 1,1 MPa
<b>Maksymalna dopuszczalna redukcja ciśnienia</b>	do 1/6 ciśnienia wejściowego
<b>Zakres podtrzymania ciśnienia</b>	0,2 MPa ÷ 1,1 MPa
<b>Dokładność ustawienia</b>	+/- 0,03 MPa
<b>Maksymalna temperatura robocza</b>	+2°C ÷ +80°C
<b>Czynnik roboczy</b>	woda

WYKRES STRAT CIŚNIENIA



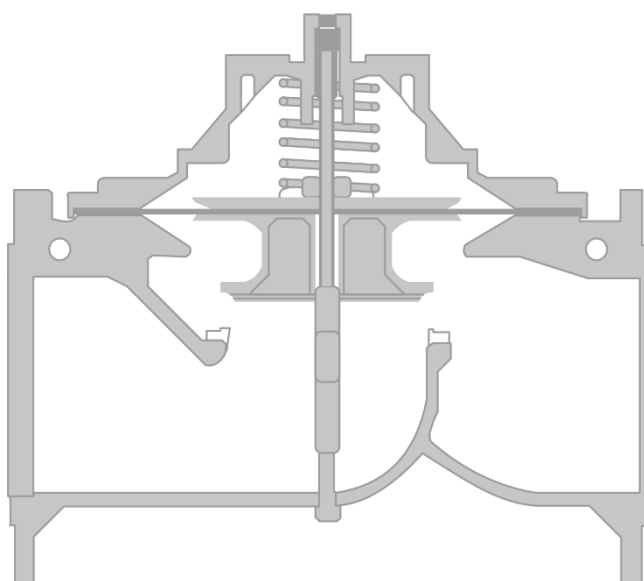
DN [mm]	50	65	80	100	150
Kv [m³/h]	51	57	82	138	277

WYMIARY I BUDOWA



DN	50	65	80	100	150
L	230	290	310	350	480
H	220	230	290	310	440
B	165	185	200	235	300
WAGA	17	20	26	35	85

\* wymiary podane w mm, waga [kg]



(\*) pokryte antykorozyjną powłoką epoksydową,  
o grubości min. 300 µm

#### GŁÓWNY ZAWÓR

Korpus i pokrywa	Żeliwo sferoidalne GJS-400
Pokrycie	Warstwa epoksydowo-poliestrowa
Prowadnica trzpienia	Stal nierdzewna AISI 304
Łożyskowanie	Mosiądz
Podkładka dysku zamykającego	Stal nierdzewna AISI 304
Sprężyna	Stal nierdzewna AISI 304
Siedzisko	Stal nierdzewna AISI 304
Uszczelnienie	NBR
O-ring	NBR
Membrana	NBR wzmocniony nylonem
Śrubunki	Stal nierdzewna AISI 304

#### OBWÓD PILOTA

Rurki	Miedź/stal nierdzewna AISI 304
Złączki	Mosiądz
Zawór kulowy	Mosiądz niklowany
Zawór iglicowy	Mosiądz
Zewnętrzny filtr typu Y	Korpus, mosiądz/siatka, stal nierdzewna

#### PILOT

Korpus	Mosiądz
Pokrywa	Mosiądz
Części wewnętrzne	Stal nierdzewna AISI 304
Membrana	NBR wzmocniony nylonem
Uszczelki	NBR

## DZIAŁANIE I INSTALACJA

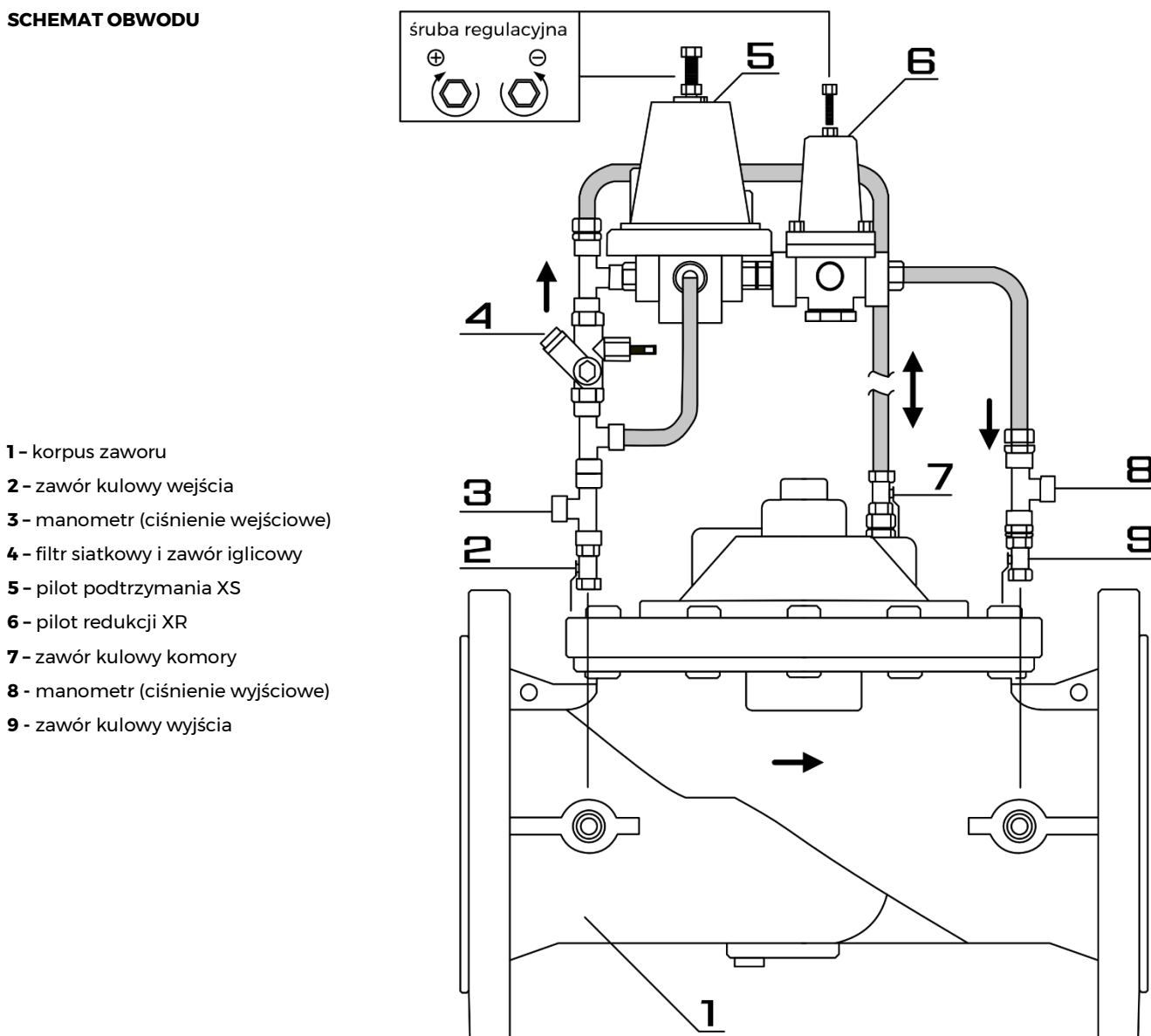
Zawór podtrzymujący i redukujący ciśnienie (zawór pierwszeństwa) pełni dwie funkcje, realizowane przez dwa piloty:

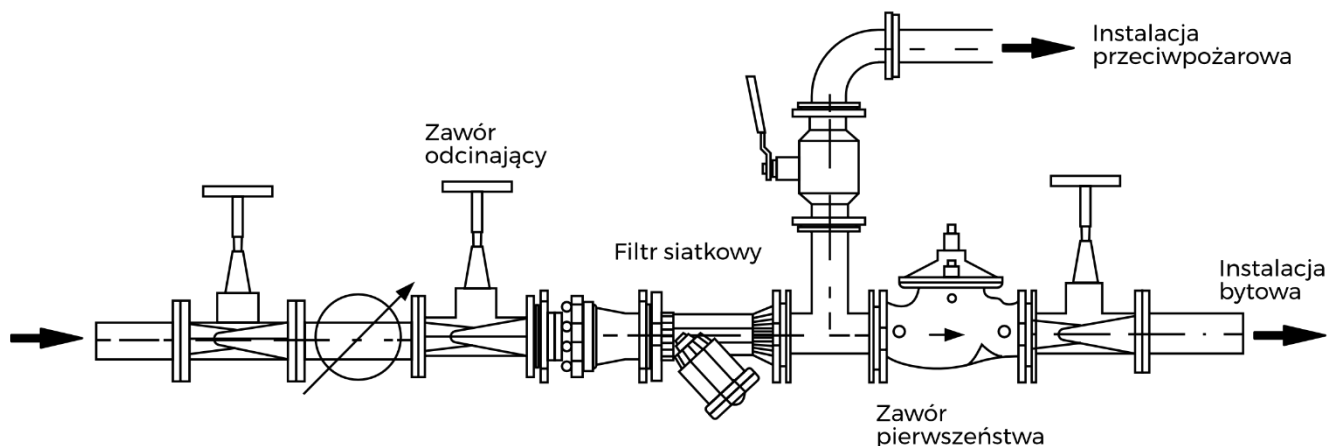
**pilot podtrzymania - XS** oraz **pilot redukcji - XR**.

- **Funkcja podtrzymania** - zawór automatycznie zamknie się, gdy ciśnienie zasilania spadnie do wartości ustawionej pilotem podtrzymania - XS. W ten sposób zapewnia żądane ciśnienie w odgałęzieniu instalacji p.poż znajdującej się przed zaworem. Gdy ciśnienie zasilania zwiększy się, zawór ponownie się otworzy, zapewniając wodę bytową.
- **Funkcja redukcji** - zawór redukuje i stabilizuje ciśnienie wody bytowej, do ustawionego pilotem redukcji - XR poziomem, niezależnie od wahań ciśnienia zasilającego, przy czym nadrzędna jest **funkcja podtrzymania**.

Regulator wyposażony jest w **zawór iglicowy**, odpowiadający za prędkość reakcji zaworu, na zmiany ciśnienia.

### SCHEMAT OBWODU



**PRZYKŁADOWA INSTALACJA**

Zawór zaleca się montować w pozycji poziomej. **Pozycja z pilotami do dołu jest niedozwolona!**

**PRZED INSTALACJĄ**

1. Upewnij się, czy dostarczony zawór jest zgodny z zamówieniem.
2. Sprawdź czy zawór jest kompletny i nieuszkodzony mechanicznie.
3. Sprawdź czy wszystkie złączki są prawidłowo zainstalowane, i niepęknięte.
4. Jeśli zawór został uderzony ze znaczną siłą, należy dokładnie go sprawdzić aby wykluczyć uszkodzenia, a w razie potrzeby dokonać wymiany uszkodzonych elementów. Montaż dozwolony jest wyłącznie w przypadku kompletnego i nieuszkodzonego produktu.

**INSTALACJA**

1. Przygotuj rurociąg, pozostawiając odpowiedni dystans od kolan lub gwintowanych połączeń.
2. Zapewnij prosty odcinek rury przed regulatorem, co najmniej o długości 3 średnic zaworu oraz za regulatorem, co najmniej o długości 5 średnic nominalnych zaworu (zgodnie z normą PN-EN 806-2). W trakcie regulacji należy zapewnić przepływ wody przez zawór.
3. Wyczyść rurociąg, aby uniknąć dostania się odpadków do wnętrza zaworu.
4. Zamontuj zawór zgodnie z kierunkiem przepływu oznaczonym strzałką na korpusie.
5. Montaż należy przeprowadzić z najwyższą starannością i dbałością o zewnętrzne elementy sterujące, takie jak rurki, kształtki z tworzywa oraz piloty.
6. Sprawdź, czy obwód jest zgodny z przedstawionym na schemacie w niniejszej instrukcji.
7. Nie należy spawać w pobliżu zamontowanego zaworu, aby uniknąć uszkodzenia membrany.

**REGULACJA CIŚNIENIA PODTRZYMANIA, DLA POTRZEB INSTALACJI PRZECIWOŻAROWEJ****Uwaga! Fabryczne ustawienia zaworów to:**

- Ciśnienie podtrzymania: 2,0 bary.
- Ciśnienie wyjściowe: 4,0 - 4,5 bara.

**Jeśli wartości te odpowiadają wymaganiom instalacji, regulacja nie powinna być potrzebna.**

**Regulacji zaworu dokonuje się przy aktywnym rozbiórce w instalacji bytowej (na płynącej wodzie).**

1. Poluzuj mosiężną nakrętkę zabezpieczającą na pilocie podtrzymania, aby umożliwić regulację śruby.
2. Wkręć stalową śrubę pilota podtrzymania - XS do końca, aby w pełni napiąć jego wewnętrzną sprężynę (pilot jest maksymalnie zamknięty).
3. Upewnij się, czy zawory 2 i 9, na obwodzie zaworu, są otwarte.
4. Zaworem odcinającym zainstalowanym na rurociągu, przed rozgałęzieniem p.poż, należy zdławić ciśnienie do wartości wymaganej dla podtrzymania (z reguły 2 bary - odczyt na manometrze wejściowym).
5. Stopniowo odkręcaj śrubę pilota podtrzymania, dopóki nie będzie słyszalny przepływ wody przez zawór, bądź widoczny wypływ wody np. z otwartego kranu czerpalnego instalacji bytowej.
6. Sprawdź ponownie ciśnienie na manometrze wejściowym. Jeśli różni się od wymaganego, ponownie ustal je zaworem odcinającym jak w punkcie 4.
7. Wyreguluj ponownie śrubą pilota podtrzymania, punkt otwarcia/zamknięcia zaworu. Poczekaj aż zawór się ustabilizuje, a następnie zakręć nakrętkę zabezpieczającą śrubę regulacyjną.
8. Obwód wyposażony jest w zawór iglicowy, który reguluje czas reakcji zaworu głównego. Śruba nastawcza zaworu iglicowego zawsze musi pozostawać częściowo odkręcona (2-5 obrotów). Przy wkręconej śrubie zaworu iglicowego zawór reagowałby zbyt wolno lub wcale.
9. W fazie rozruchu obecność powietrza w komorze może wpłynąć na właściwe działanie zaworu. W takim wypadku należy odpowietrzyć zawór poniższym sposobem:
  - a. zamknij zawór kulowy nr 9 na obwodzie zaworu,
  - b. poczekaj, aż zawór główny w pełni się zamknie,
  - c. zamknij zawór kulowy nr 2 na obwodzie zaworu,
  - d. otwórz zawór kulowy nr 9 ponownie i poczekaj na pełne otwarcie zaworu,
  - e. otwórz zawór kulowy nr 2 na obwodzie zaworu.

**UWAGA - Odpowietrzanie może spowodować chwilowy wzrost ciśnienia za zaworem do poziomu ciśnienia wejściowego!!!**

Jeśli zawór jest nadal zapowietrzony, opisane czynności należy powtórzyć.

#### **ZMIANA USTAWIENIA CIŚNIENIA PODTRZYMANIA:**

1. Jeśli chcesz, aby zawór odcinał wodę bytową, przy wyższym ciśnieniu zasilającym, obracaj śrubą regulacji pilota podtrzymania XS, zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara.
2. Jeśli chcesz zmniejszyć nastawę ciśnienia, które odcina wodę bytową, obracaj śrubą regulacji pilota, w przeciwnym kierunku.
3. Po ustawieniu pilota obserwuj manometry i poczekaj chwilę, aż zawór się ustabilizuje. Jeśli zachodzi potrzeba, dokonaj dalszej regulacji śrubą pilota podtrzymania - XS.
4. Po zakończonej regulacji, zabezpiecz śrubę, dokręcając mosiężną nakrętkę.

**REGULACJA CIŚNIENIA WODY BYTOWEJ (WYJŚCIOWEGO):**

1. Poluzuj mosiężną nakrętkę zabezpieczającą na pilocie redukcji XR , aby umożliwić regulację śruby.
2. Jeśli chcesz podwyższyć ciśnienie wyjściowe, obracaj stalową śrubę pilota redukcji, zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara.
3. Obracaj śrubę pilota redukcji w przeciwnym kierunku, aby obniżyć ciśnienie wyjściowe.
4. Po ustawieniu pilota obserwuj manometry i poczekaj chwilę, aż zawór się ustabilizuje.
5. Jeśli zachodzi potrzeba, dokonaj dalszej regulacji śrubą pilota, a następnie zabezpiecz śrubę regulacyjną dokręcając mosiężną nakrętkę.

**UWAGA!**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. nr 109, poz. 719) w § 25 ust. 8 dopuszcza się możliwość przyłączania do przewodów zasilających instalacji wodociągowej przeciwpożarowej przyborów sanitarnych, pod warunkiem, że w przypadku ich uszkodzenia nie spowoduje to niekontrolowanego wypływu wody z instalacji. Z kolei § 25 ust. 9 mówi, że ewentualny pobór wody do celów przeciwpożarowych o wymaganych parametrach ciśnienia i wydajności powinien być zapewniony niezależnie od stanu pracy innych systemów bądź urządzeń.

Zawory pierwszeństwa są montowane na instalacji bytowej (sanitarnej) zaraz za instalacją p.poż aby zapewnić wymagania Rozporządzenia.

*Zastrzega się prawo do wprowadzania ulepszeń i modyfikacji opisanych produktów, a także odnoszących się do nich danych technicznych w dowolnym czasie, bez wcześniejszego uprzedzenia. Odniesieniem są zawsze instrukcje załączane do dostarczanych produktów, niniejszy dokument jest jedynie pomocą, w razie, gdyby instrukcje te okazały się zbyt schematyczne. Ponadto producent nie ponosi odpowiedzialności za stosowanie produktów w sprzeczności z istniejącymi normami. Nasz dział techniczny pozostaje do Państwa dyspozycji w sprawie wszelkich wątpliwości, problemów, wyjaśnień.*