



## INFORMACJA TECHNICZNA

# ZAWÓR MIESZAJĄCY TRÓJDROGOWY “TRIMIX” I CZTERODROGOWY “QUATROMIX” Art. 460C i art. 450C



**Art. 460C**



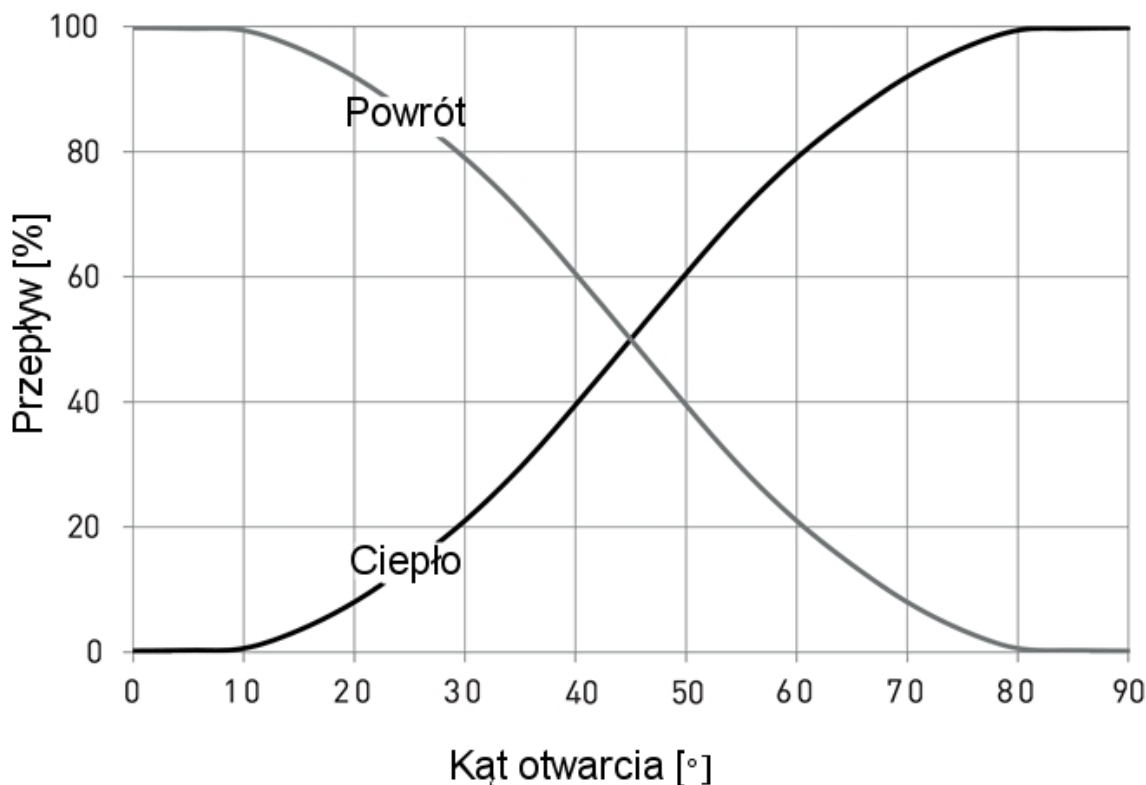
**Art. 450C**

### Opis

3-drogowe i 4-drogowe zawory mieszające wykonane z żeliwa, stosowane są w systemach grzewczych, kotłach i wymiennikach ciepła. Służą do proporcjonalnego mieszania czynnika roboczego powracającego z instalacji z czynnikiem zasilającym lub mieszania czynników z dwu różnych źródeł. Umożliwiają wykorzystanie jednofunkcyjnych kotłów grzewczych do podgrzewania wody użytkowej. Mogą być sterowane ręcznie lub wyposażone w napęd elektryczny. Zawory mogą być montowane pod każdym kątem oraz można je łatwo dostosować do montażu zarówno po lewej jak i prawej stronie.

### Charakterystyka

Przyłącza:	gwintowane GW, zgodne z ISO 228/1
Ciśnienie robocze:	0,6 MPa
Maksymalne ciśnienie różnicowe:	0,5 bar
Moment obrotowy:	<1 Nm
Maksymalna temperatura robocza:	0°C ÷ +90°C
Czynniki robocze:	woda



## Wymiary i budowa

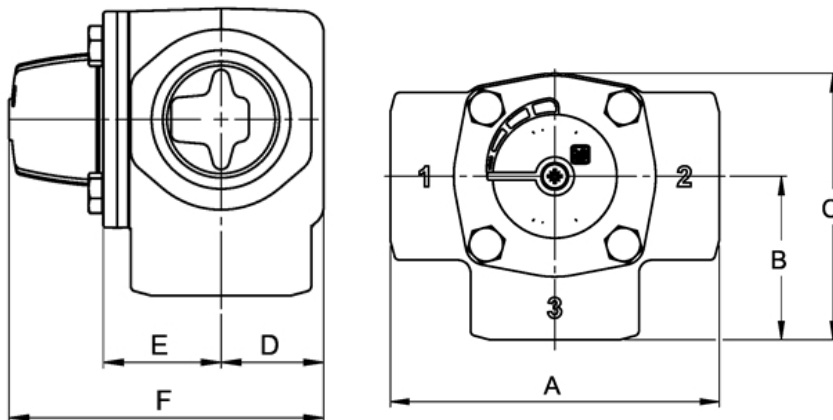
### ZAWÓR TRÓJDROGOWY Art. 460C i CZTERODROGOWY Art. 450C

Opis	Materiał
Korpus	żeliwo szare GJL-200
Pokrywa korpusu	aluminium powlekane
Wrzeciono	Mosiądz CW617N
Uszczelnienie	EPDM
Uszczelnienie wrzeciona	dwa o-ringi

### ZAWÓR TRÓJDROGOWY Art. 460C

	1 1/2"	2"
<b>A</b>	127	127
<b>B</b>	63,5	63,5
<b>C</b>	103	106
<b>D</b>	37	44
<b>E</b>	42	51
<b>F</b>	113	122
<b>Kv</b>	31	41
<b>Waga</b>	2,8	4,3

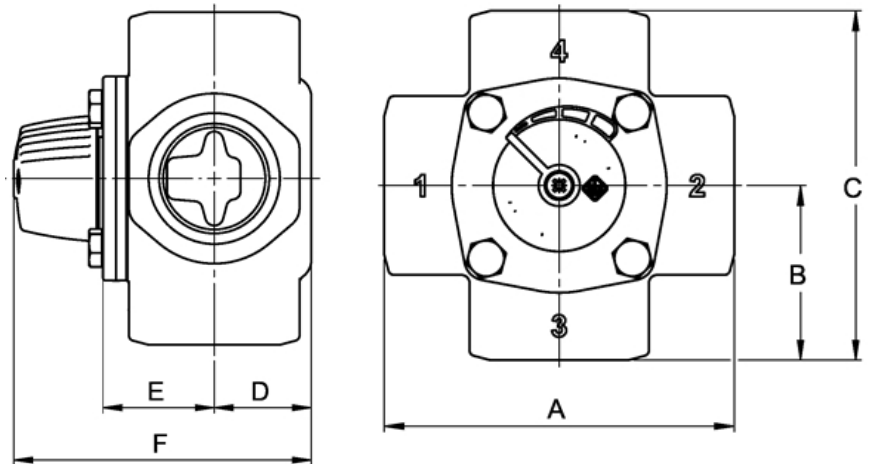
\* wymiary [mm], Kv [m<sup>3</sup>/h], waga [kg]



### ZAWÓR CZTERODROGOWY Art. 450C

	1 1/2"	2"
<b>A</b>	127	127
<b>B</b>	63,5	63,5
<b>C</b>	127	127
<b>D</b>	40	44
<b>E</b>	46	51
<b>F</b>	113	122
<b>Kv</b>	31	40
<b>Waga</b>	3,1	4,6

\* wymiary [mm], Kv [m<sup>3</sup>/h], waga [kg]



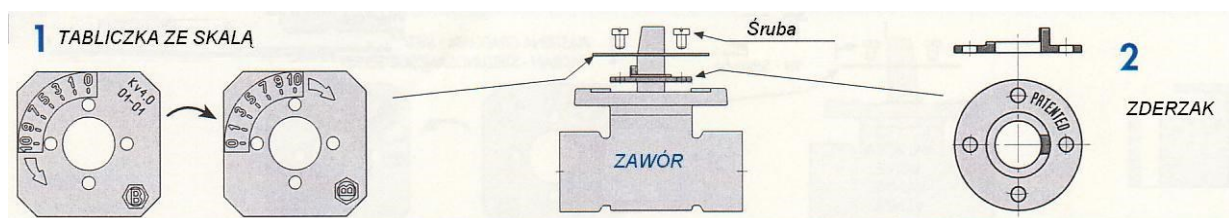
### Napęd elektryczny do zaworów mieszających

Napęd przeznaczony jest zarówno do zaworu trój- jak i czterodrogowego. Montaż napędu na zaworze sprowadza się do przykręcenia jednej śruby ustalającej. Obrót sworznia zaworu ograniczony do 90° – gdy napęd osiąga dowolne z położeń krańcowych dopływ prądu jest odłączany. Możliwe jest ręczne sterowanie zaworem na którym zamontowano napęd elektryczny. Niewielkie wymiary zarówno zaworów jak i napędu pozwalają na montaż w większości skrzynek instalacyjnych.

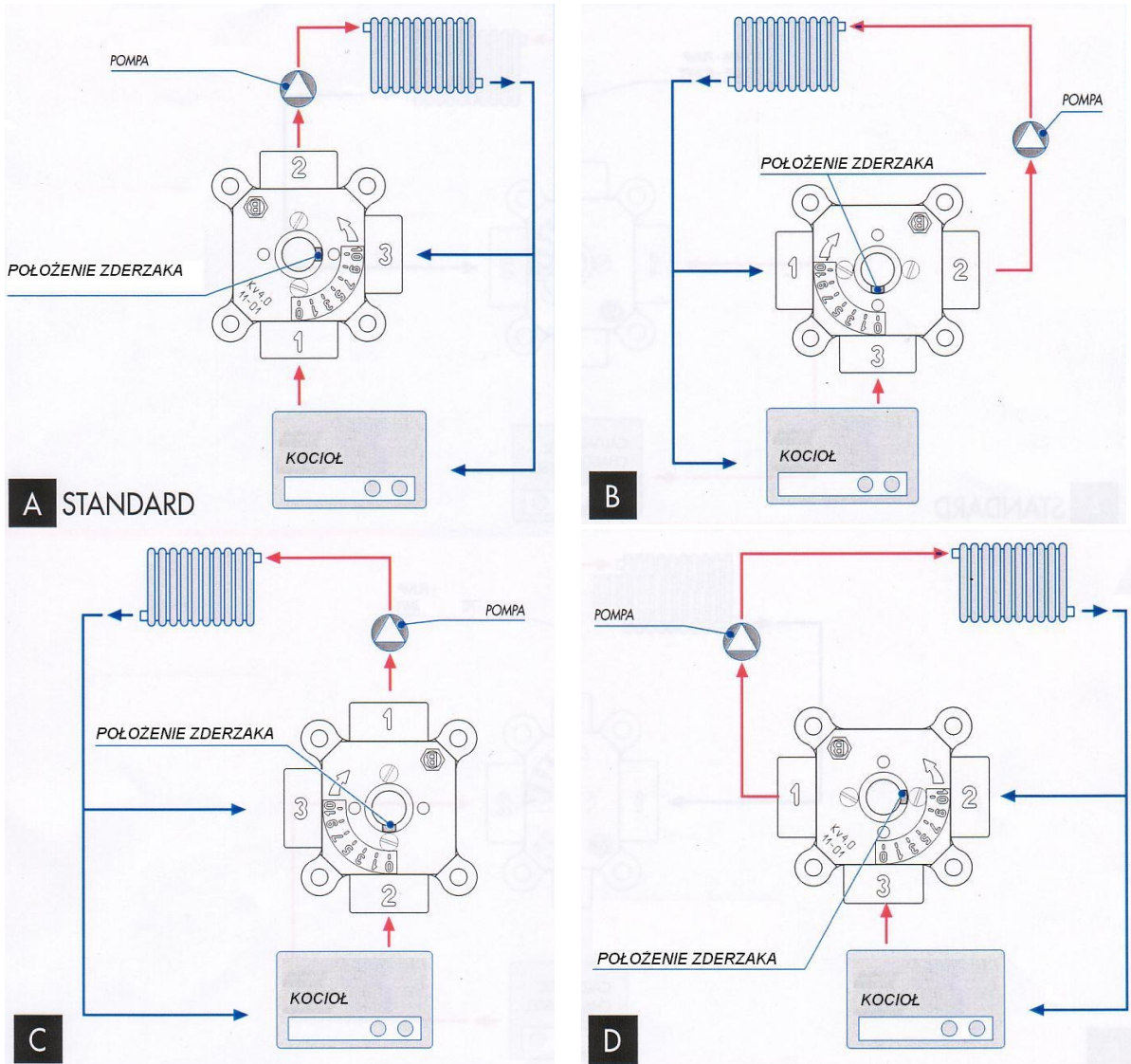
### Instalacja

#### ZAWÓR TRÓJDROGOWY Art. 460C

Podczas montażu należy uwzględnić oznaczenie przyłączy zaworu. – Patrz na dolnej stronie korpusu. Po zamontowaniu na rurociągu należy po odkręceniu wkrętów mocujących ustawić właściwe położenie pierścienia zderzaka oraz tabliczki ze skalą.

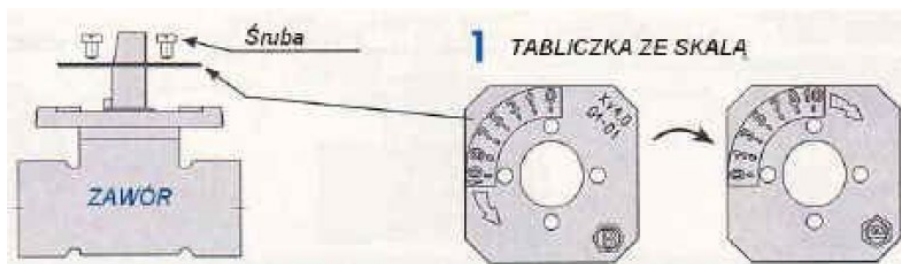


W zależności od potrzeb istnieją cztery warianty (A,B,C,D) montażu zaworu w instalacji grzewczej.

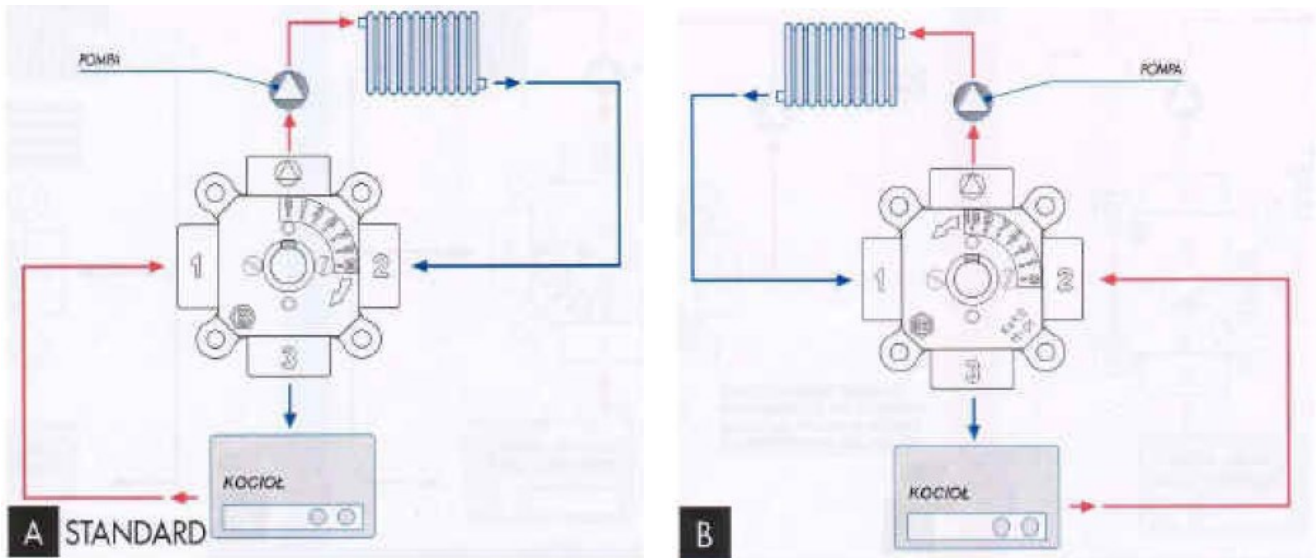


### ZAWÓR CZTERODROGOWY Art. 450C

Podczas montażu należy uwzględnić oznaczenie przyłączy zaworu. – Patrz na dolnej stronie korpusu. Po zamontowaniu na rurociągu należy po odkręceniu wkrętów mocujących ustawić właściwe położenie tabliczki ze skalą.



W zależności od potrzeb istnieją dwa warianty (**A** lub **B**) montażu zaworu w instalacji grzewczej.



Zawory mieszające należy zamontować we właściwy sposób, tj. muszą być zabezpieczone mechanizmy wewnętrzne a przed wykonaniem konserwacji lub kontroli musi istnieć możliwość odłączenia przepływu przez urządzenie.

*Armaturę zamontowaną na rurociągu należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami spowodowanymi:*

- udarami i wibracjami występującymi w miejscu zamontowania,
- naprężeniami rurociągów lub wyposażenia (zaleca się instalacji na cokole lub w uchwycie, w celu zabezpieczenia przed naporem czynnika roboczego),
- zbyt wysokimi temperaturami czynnika i otoczenia,
- środowiskiem korozyjnym,
- niekorzystnymi warunkami hydraulicznymi (tj. kawitacją, nagłym wzrostem ciśnienia, uderzeniem hydraulicznym).

*Po zamontowaniu armatury, rurociąg należy przepukać, celem usunięcia zanieczyszczeń.*