

INFORMACJA TECHNICZNA

ODPOWIETRZNIK AUTOMATYCZNY „VALMAT” ZAWÓR STOPOWY DO ODPOWIETRZNIKA

Art. 502, art. 539

Opis

Służy do odpowietrzania rozdzielaczy oraz pionów centralnego ogrzewania w niskich budynkach (do dwóch kondygnacji). Montaż odpowietznika „VALMAT” wraz z zaworem stopowym pozwala uprościć czynności czyszczenia puszek odpowietznika z gromadzących się w niej osadów.

Nie jest konieczne spuszczenie cieczy roboczej z pionu aby zdemontować odpowietznik. Zawór stopowy umożliwia demontaż odpowietznika w czasie pracy instalacji. Wkręcanie odpowietznika w zawór stopowy powoduje jego automatyczne otwarcie, wykręcanie zaś, automatyczne zamknięcie.

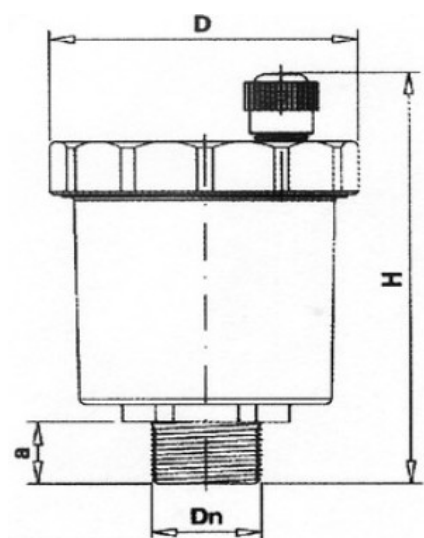
Charakterystyka

Przyłącza:	gwintowane GZ zgodne z ISO 228/1
Ciśnienie robocze:	1,0 MPa
Maksymalna temperatura robocza:	+110°C
Czynnik roboczy:	Woda
Wydatek powietrza:	max. 7 l/h

Wymiary i budowa

DN	3/8"	1/2"
D	CAL 46	CAL46
H	70	70
a	10,5	10,5
WAGA	156	153

* wymiary [mm], waga [gram]



Art. 502
(odpowietznik automatyczny)



Art. 539
(zawór stopowy)

Art. 502

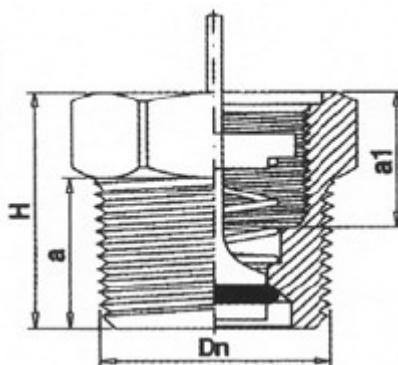
Opis	Materiał
Korpus, pokrywa	Mosiądz CW 617N (opcjonalnie niklowany)
Pływak	Moplen RO5015
Uszczelka	Silikon
Sprężyna	Stal nierdzewna
Pozostałe części	Mosiądz CW 617N

Art. 539

Opis	Materiał
Korpus	Mosiądz CW 617N (opcjonalnie niklowany)
Grzyb	Moplen RO5015
Sprężyna	Stal nierdzewna
Pozostałe części	Mosiądz CW 617N

DN	3/8"	1/2"
H	22,5	25
a	9	9
a1	12	14
WAGA	21	35

* wymiary [mm], waga [gram]



Instalacja

Odpowietrzniki należy zamontować we właściwy sposób, tj. muszą być zabezpieczone mechanizmy wewnętrzne a przed wykonaniem konserwacji lub kontroli musi istnieć możliwość odłączenia przepływu przez urządzenie.

Armaturę zamontowaną na rurociągu należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami spowodowanymi:

- udarami i wibracjami występującymi w miejscu zamontowania,
- naprężeniami rurociągów lub wyposażenia (zaleca się instalacji na cokole lub w uchwycie, w celu zabezpieczenia przed naporem czynnika roboczego),
- zbyt wysokimi temperaturami czynnika i otoczenia,
- środowiskiem korozyjnym,
- niekorzystnymi warunkami hydraulicznymi (tj. kawitacją, nagłym wzrostem ciśnienia, uderzeniem hydraulicznym).

Po zamontowaniu armatury, rurociąg należy przepukać, celem usunięcia zanieczyszczeń.